

## Svar på "Interpellation om parkeringspolicy"

### Tack för Interpellationen!

Parkering är ett område som engagerar många – både dem som har bil och de som inte har!

### Låt mig först klara ut några grundvärden.

Det finns ett antal styrdokument som på olika sätt berör parkering:

- Parkeringsnorm från 2021
- Trafikstrategi från 2017
- Parkeringspolicy från 2017
- Gång och cykelplan från 2020

Gemenast för dessa dokument är att de har utarbetats inom PLEX-utskottets ansvar och att de har fastställts i Kommunfullmäktige.

Tekniska nämndens har sedan ett genomförandansvar att verkställa dessa beslut på bästa möjliga sätt för alla medborgare i Enköping! Detta sker bl.a. genom avgifter som fastställs av Kommunfullmäktige i samband med att budget tas. För 2024 är Tekniska nämndens förslag till Kommunfullmäktige att nuvarande nivå på parkeringsavgifter skall vara oförändrad.

Just nu pågår en bred översyn, genom samhällsbyggnadsförvaltningens försorg, om vi uppnår de effekter som Kommunfullmäktige har ställt i ovan uppräknade dokument. Resultatet kommer att redovisas för Tekniska nämnden i november. Efter det kommer Tekniska nämnden att ta beslut om eventuella förändringar i t.ex. taxor eller om det finns skäl att initiera en förändring i något av styrdokumenterna.

---

### **Svar på frågorna:**

**1. *Krister Larsson - Hur ser du på parkeringspolicyen?***

Tekniska nämnden har att verkställa parkeringspolicyen. Beroende på vilket resultat den pågående utvärderingen ger kan det eventuellt innebära att vi rekommenderar en översyn.

**2. *Kommer den nya parkeringspolicyen att behålla och utveckla Enköpings centrumhandel och verka för ett attraktivt centrum?***

Vilken "ny parkeringspolicy" avses?

Den gällande parkeringspolicyen har redan idag det övergripande målet att stödja utvecklingen för en attraktiv stad. Policyen har för avsikt att göra det lättare för folk att vistas i centrum redan nu eftersom den skapar bättre tillgänglighet för alla trafikslag, även bilburna besökare

**3. *Kommer den nya parkeringspolicyen underlättar för handlarna och centrumbesökarna och kommer man införa 1 eller 2 timmars grattis parkering***

Vilken "ny parkeringspolicy" avses?

Nuvarande policyens befintliga delmål är att det ska vara enkelt och tydligt för besökare att

hitta bilparkering i Enköping.

Besöksparkering är prioriterad över boendeparkering och arbetspendlingsparkering på de mest centrala och attraktiva platserna. Policyn fungerar redan nu för att underlätta för handlare och centrumbesökare. Det finns redan avgiftsfri parkering på platser i Enköpings tätort förutom centrum. De mest centralt belägna parkeringarna ska regleras med högst avgift och kortast maximal parkeringstid för att bidra till hög omsättning och god tillgänglighet på de mest attraktiva platserna. Avgifts- och tidsreglering som avviker från detta mönster riskerar att leda till otidighet och onödig söktrafik. Det bidrar också till en mindre attraktiv trafik- och stadsmiljö.

Avgiftsfri parkering är mycket förmånligt för de som regelbundet parkerar i Enköping dvs boende och arbetande i centrum. I det fallet kommer platserna för potentiella besökare i centrum att vara upptagna av boende och anställda. Det medför ett större antal fordon i centrum, med högre beläggingsgrad på de mest attraktiva platserna och ökad söktrafik. Detta medför att det blir svårare att hitta plats, större risk för olyckor, felparkering, buller, vibrationer och avgaser. Alltså en mindre trivsamt miljö för boende och besökare i centrum. Detta påverkar på ett negativt sätt handel och livskvalité i centrum.

I det underlag som Tekniska nämnden lämnat avseende "Taxor och avgifter 2024" är parkeringsavgiftsnivån oförändrad jämfört med idag.

---

#### **4. Kan du beskriva för och nackdelarna för handeln och visionen ett levande centrum baserat på gällande parkeringspolicy**

##### Fördelar

- Mindre konkurrens för parkering mellan besökare och boende/anställda under butikernas öppettider
- Besökare kan lätt hitta parkeringsplatser nära sitt besöksmål
- Bättre centrummiljö
- Bättre förutsättningar för besökare som tar sig till centrum till fots, med kollektivt eller cykel

##### Nackdelar

- Hög beläggingsgrad på avgiftsfria parkeringar i utkanter av centrum
- Butiksägarna och anställda behöver betala högre avgift för att parkera sina privata fordon i zon A
- Handlare behöver köpa ett nyttoparkeringstillstånd ifall den använder något motorfordon i tjänst i centrum

#### **5. Genomfördes en risk-konsekvensanalys av konsekvenserna för centrala staden innan policyn togs?**

Innan beslut om policyn togs genomförde SBF med hjälp av konsultbolaget Trivector två utredningar år 2014 och 2015. Utredningen 2014 studerade försöket med avgiftsfri parkering under samma år. Slutsatsen var att tidsbegränsad avgiftsfri parkering inte är en lösning för ett tillgängligt centrum, varken för bilburna besökare eller oskyddade trafikanter.

Utredningen 2015 visade att det fanns ledig parkeringskapacitet i centrala Enköping och att

parkeringsmöjligheterna inte innebar något hinder för centrumhandels utveckling och attraktivitet. När parkeringsefterfrågan varit hög var det svårt att hitta lediga platser i attraktiva lägen. Utredningen 2015 ligger till grund för parkeringspolicyn, som tagits fram med hjälp av det konsultbolaget.

Parkeringspolicyn blev politiskt antagen år 2017 och år 2019 utförde SBF en egen parkeringsinventering för att studera nuläget och föreslå lämpliga åtgärder för att tillämpa parkeringspolicy samt uppnå dess mål. Effekterna av de föreslagna åtgärderna bedömdes vara i linje med policyns mål. Även några ekonomiska aspekter studerades.

Maj 2021 började gälla nya parkeringsregler med avgiftszon A och B i Enköping, till stor del i enlighet med förslaget från 2019. Systemet med periodmärken ersattes av tillstånd för de som bor i centrum, för de som bor på landsbygden och för näringsidkare. Ingen parkeringsplats togs bort.

Hösten 2021 genomförde SBF en parkeringsinventering till för att följa upp de nya parkeringsreglerna. Utredningen visade att antal besökare inte hade minskat sedan 2019.

**6. Hur kommer den nya parkeringspolicyn att påverka Enköpings centrumhandel och verka för ett attraktivt levande centrum?**

Se svar fråga 2

**7. Kommer man i den nya policyn införa gratis parkering och i så fall hur länge?**

Se svar fråga 3

---

**Kommentarer till påståenden i Interpellationen**

- **Nuvarande parkeringspolicy har som utgångspunkt att vi ska minimera antal parkeringsplatser och minimera biltrafiken i centrum**

I parkeringspolicyn står det inte att antalet parkeringsplatser ska minskas. Parkeringspolicyns strategier bidrar till att nå Enköpings vision 2030 och trafikstrategins mål. En av strategierna syftar till att begränsa efterfrågan på bilparkering och bilresor men inte antal platser. Parkeringsefterfrågan styrs av antalet platser, tidsreglering och pris. Så antal platser är en möjlighet att delvis begränsa efterfrågan men inte den enda. Och policyn pekar inte ut den lösningen.

- **Vår nuvarande parkeringspolicy dränerar centrum på all verksamhet – Turism, handel och näringsliv, vanliga människor som bara vill uppleva en levande stad**

Det finns inga belägg för att det är parkeringspolicyn som "dränerar" centrum. Parkeringsinventering 2021 gjordes efter att de nya parkeringsreglerna hade trätt i kraft. Den utredningen visade att antal besökare inte hade minskat sedan 2019

- **Det blir inte bättre för centrumaktiviteterna att man först minimerar antal P-platser för att sedan placera cykelställ och blomlådor för att ytterligare minimera antalet.**

Blomlådorna placerades ut på gatorna för att skapa bättre gatumiljö som i sin tur bidrar till att det blir trivsamt att bo och vistas i centrum. Cykelställ monteras vid viktiga målpunkter för att lösa efterfrågan för cykelparkering. En stor del enköpingsborna använder cykel i dagsläget för att ta sig till centrum. 10 stycken cyklar får plats på en yta för en parkerad bil. Brist på cykelställen leder till att få vill cykla samt att cyklarna kan parkeras på felaktigt sätt vilket minskar tillgänglighet för gående och driftfordon

De cykelställ och blomlådor som år 2021 placerades ut i rutnätsstaden tar i anspråk 5 parkeringsplatser för bil utav ca 450 platser.

**Krister Larsson**

**Ordförande Tekniska nämnden**

---