



Paragraf 95

Ärendenummer KS2020/825

Svar på medborgarförslag - Gång/cykelbro över Hagahåle

Kommunstyrelsens PLEX-utskotts beslut

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Medborgarförslaget anses besvarat.

Ärendet

Bakgrund

Samhällsbyggnadsförvaltningen har den 2 december 2021 inkommit med en skrivelse i ärendet. Av skrivelsen framgår bland annat att ett medborgarförslag angående möjligheten att binda ihop Haga med Bredsand med en gång- och cykelbro har inkommit till kommunen 6 december 2020. Kommunfullmäktige beslutade den 15 februari 2021 att medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Ärendets beredning

Svaret på medborgarförslaget har tagits fram av samhällsbyggnadsförvaltningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att det i dagsläget inte är samhällsekonomiskt motiverat att anlägga en gång- och cykelbro mellan Haga och Bredsand.

I tidigare fördjupad översiktsplan för Enköpings tätort (2009) fanns en ny vägförbindelse utpekad mellan Haga och Bredsand över Mälaren. Då utvecklingen i Haga begränsades, av den unika kulturmiljön som är skyddad genom riksintresse, och utbyggnaden inte blivit i närheten av vad som först var planerat ansågs inte en sådan lösning vara ekonomiskt motiverad. Det finns inte någon motsvarande förbindelse utpekad i den nu gällande fördjupade översiktsplanen för Enköpings stad (2018).



Att bygga en bro över vatten är tekniskt komplicerat och kräver både omfattande utredningar och tillstånd. Kommunen är inte heller någon stor markägare i områdena vilket komplicerar ytterligare. Det finns inte heller planstöd för en sådan åtgärd i dagsläget.

Ekonomiska konsekvenser De ekonomiska konsekvenserna är okända i dagsläget men beroende på utformning, geoteknik, markägarförhållanden och eventuella specialförutsättningar kan den potentiella kostnaden vara i spannet 10-35 mkr.

Sociala och miljömässiga konsekvenser Åtgärden vore främst positiv för tillgängligheten i de båda orterna då avståndet dem emellan skulle förkortas avsevärt. Åtgärden skulle även främja hållbart resande då gående och cyklister prioriteras.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunstyrelsens beslut
Medborgarförslaget anses besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, daterad 2021-11-17

Medborgarförslaget, daterat 2020-12-04

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att utskottet går till beslut utan presentation av ärendet men att möjlighet finns att ställa eventuella frågor till tjänstepersonerna. Utskottet godkänner förslaget.

Ordföranden frågar om utskottet är redo att gå till beslut. Utskottet bekräftar detta. Ordföranden låter utskottet ta ställning och finner att man beslutat i enlighet med förvaltningens förslag

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige
Förslagsställaren



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Hallberg
0171-62 54 71
anna.hallberg@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag - Gång/cykelbro över Hagahåle

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Medborgarförslaget anses besvarat.

Ärendet

Bakgrund

Ett medborgarförslag angående möjligheten att binda ihop Haga med Bredsand med en gång- och cykelbro har inkommit till kommunen 6 december 2020.

Kommunfullmäktige beslutade den 15 februari 2021 att medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Ärendets beredning

Svaret på medborgarförslaget har tagits fram av samhällsbyggnadsförvaltningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att det i dagsläget inte är samhällsekonomiskt motiverat att anlägga en gång- och cykelbro mellan Haga och Bredsand.

I tidigare fördjupad översiktsplan för Enköpings tätort (2009) fanns en ny vägförbindelse utpekad mellan Haga och Bredsand över Mälaren. Då utvecklingen i Haga begränsades, av den unika kulturmiljön som är skyddad genom riksintresse, och utbyggnaden inte blivit i närheten av vad som först var planerat ansågs inte en sådan lösning vara ekonomiskt motiverad. Det finns inte någon motsvarande förbindelse utpekad i den nu gällande fördjupade översiktsplanen för Enköpings stad (2018).

Att bygga en bro över vatten är tekniskt komplicerat och kräver både omfattande utredningar och tillstånd. Kommunen är inte heller någon stor markägare i områdena vilket komplicerar ytterligare. Det finns inte heller planstöd för en sådan åtgärd i dagsläget.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna är okända i dagsläget men beroende på utformning, geoteknik, markägarförhållanden och eventuella specialförutsättningar kan den potentiella kostnaden vara i spannet 10-35 mkr

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Åtgärden vore främst positiv för tillgängligheten i de båda orterna då avståndet dem emellan skulle förkortas avsevärt. Åtgärden skulle även främja hållbart resande då gående och cyklister prioriteras.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, daterad 2021-11-17

Medborgarförslaget, daterat 2020-12-04

Patrik Holm
Plan- och exploateringschef
Enköpings kommun

Anna Hallberg
Strategisk samhällsplanerare
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige
Förslagsställaren



Paragraf 9

Ärendenummer KS2020/825

Medborgarförslag - Gång/cykelbro över Hagahåle

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

Beskrivning av ärendet

Ett ärende om gång/cykelbro över Hagahåle har inkommit den 6 december 2020.

Kopia till:
Kommunstyrelsen, för åtgärd
Förslagsställaren, för kännedom

-----Ursprungligt meddelande-----
Från: noreply@sitevision.enkoping.se
<noreply@sitevision.enkoping.se>
Skickat: den 4 december 2020 21:06
Till: Kommunledningsförvaltningen
<Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>
Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn |
[REDACTED]

Folkbokföringsadress
[REDACTED]

Postnummer
[REDACTED]

Postadress
Enköping

Telefonnummer
[REDACTED]

E-postadress
[REDACTED]

Förslag
Gång/cykelbro över Hagahåle

Motivering

Skulle man inte kunna binda ihop Haga med Bredsand med en gång och cykelbro över? Skulle vara väldigt smidigt och trevligt att kunna ta sig över där för löptur, bada osv.