



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Isabell Eklund
0171-627407
isabell eklund@enkoping.se

Kommunstyrelsens plan- mark och
exploateringsutskott

Svar på remiss - Enköpings objekt/åtgärder till genomförandeplanen för länsplanen 2023 - 2029

Förslag till kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskotts beslut

Enköpings kommun lämnar skrivelsen "Enköpings ansökningsblankett för objekt till genomförandeplanen för länsplan 2023-2029" (daterad 220829) som svar på remissen.

Ärendet

Bakgrund

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022–2033 är föreslagen av Region Uppsala och ska antas under hösten. Planen är ett politiskt dokument som fastställer åtgärdsplaneringen för den regionala infrastrukturen i Uppsala län tidsperioden 2022–2033.

Länsplanens innehåll är på en förhållandevis översiktlig nivå. De brister som anges i planen, dess prioritering, och inriktning behöver många gånger stämmas av mot den pågående samhällsplaneringen. Därefter finns ofta behov av preciseringar via särskilda åtgärdsvalsstudier (ÅVS) eller andra analyser, innan slutlig planering och genomförande kan bli aktuellt.

Region Uppsala inbjuder nu länets kommuner att inkomma med objekt/åtgärder i transportsystemet som bedöms ha en kostnad under 25 miljoner kronor. Det är viktigt att åtgärderna kopplas an till kommunernas egen planering och prioritering.

Ärendets beredning

Remissen har hanterats inom samhällsbyggnadsförvaltningen med representanter både från planavdelningen och park- och gatuavdelningen, trafikenheten.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen ser positivt på att en genomförandeplan kopplas till den kommande länsplanen. I kommunens tidigare remissvar på länsplanen var just frågan om hur de "mindre" objekten som inte ligger inom de utpekade stråken skulle tas om hand.

I avstämning med Region Uppsala under remisstiden av nu aktuell genomförandeplan har vi förstått att objekt som till exempel cykelvägar mellan kransorter och på landsbygden kan inkluderas i genomförandeplanen.

De i remissvaret identifierade objekten och åtgärderna är:

- Behov av åtgärdsvalsstudie för slutlig placering av ny järnväg Enköpings Uppsala.
- Genomförande av de mindre brister och åtgärder som finns redovisad i åtgärdsvalsstudie för riksväg 55 Enköping – Strängnäs.
- Behov av åtgärdsvalsstudie för sträckan Litslena – Örsundsbro parallellt med arbetet med vägplan för riksväg 55. Syfte att undvika att sträckan blir en felande länk.
- Ny cykelväg mellan Grillby och Skolsta.
- Ny cykelväg mellan Örsundsbro och Alstasjön.
- Ny cykelväg mellan Enköping och Lillkyrka.
- Ny cykelväg mellan Hummelsta och Östanbro.
- Kompletteringar för ökad cykelbarhet mellan Enköping och Grillby.
- Kompletteringar för ökad cykelbarhet mellan Fjärdhundrabadet och Vårdcentralen i Fjärdhundra.

Ekonomiska konsekvenser

Remissen syftar till att förtydliga hur medel inom Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län ska fördelas de kommande åren. Åtgärdsvalsstudier bekostas helt och hållet genom länsplanen och för de föreslagna cykelvägarna finns en befintlig medfinansieringsmodell. I Enköpings kommun hanteras de genomförandefrågorna inom ramen för tekniska nämndens arbete och budget.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Enköpings föreslagna åtgärder syftar till att förbättra infrastrukturen för kollektivtrafik och gång- och cykel. Kommunen vill särskilt framhålla vikten av att främja kombinationsresor vilket är ett effektivt sätt att investera pengar för att få fler att välja hållbara färdmedel, vilket i sin tur kan leda till minskade utsläpp, minskad trängsel, ökad folkhälsa samt mer jämställda förutsättningar för vardagstransporter.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, daterad 2022-08-24

Enköpings ansökningsblankett för objekt till genomförandeplanen för länsplan
2023-2029.xlsx

Gunilla Fröman
Förvaltningschef
Enköpings kommun

Isabell Eklund
Enhetschef
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

registrator.ktf@regionuppsala.se
Ange diarienummer TS2022-00141

Ansökningsblankett för objekt till genomförandeplanen för länsplan 2023-2029

Nr	Kommun	Ange stråk (Kartan finns här)	Vägnummer	Sträcka (från A till B)	Beskriv objektet	Vilka trafikslag omfattas?	Kontaktperson (ange namn, tfn, e-post)
1	Enköping	Arosstråket		Enköping - Uppsala	Järnväg Enköping - Uppsala. Hittills finns en systemstudie som genomfördes år 2015. Systemstudien kunde inte ens fastställa en slutlig sträckning. Nu har man kommit längre i och med överenskommelser inom En bättre sats-samarbetet. Enköping anser det mycket högt prioriterat att en åtgärdsvalsstudie för järnvägssträckning tas fram snarast för att komma vidare i arbetet och förtydliga korridorerna.	Kollektivtrafik med tåg	Isabell L. Eklund
2	Enköping	55:an stråket	Rv 55	Enköping - Strängnäs	Riksväg 55 söderut beskrivs som ett stort bristområde i länstransportplanen och även om de större åtgärderna inom vårt län, så som mötesfri väg, ligger på lång sikt (2035-) så finns det ett flertal mindre åtgärder i åtgärdsvalsstudien från 2020 som föreslås genomföras tidigare.		Isabell L. Eklund
3	Enköping	55:an stråket	Rv 55	Örsundsbro - Litslena	Bristerna längs sträckan är framför allt avsaknad av säkra gång- och cykelförbindelser utmed Litslena-Örsundsbro, vidare genom Örsundsbro fram till Eningsböle samt mot Alstasjön. Flera busshållplatser är inte tillgänglighetsanpassade och saknar säkra anslutningsvägar, passager samt att det finns ett utökat behov av pendlarparkeringar för både bil och cykel längs sträckan. Behovet av ny gång- och cykelväg längs Örsundsbro och Litslena bidrar till ett sammanhängande cykelstråk mellan Enköping-Örsundsbro-Uppsala. Ambitionen har varit att en ÅVS för denna sträcka ska genomföras parallellt med framtagandet av trafikplan för resterande sträckor i stråket. Det är angeläget att detta genomförs så att inte sträckan blir en felande länk.	Kombinationsresor med gångcykel och kollektivtrafik	Tobias Viberg
4	Enköping	Riksväg 70-stråket	Rv 70	Enköping - Fjärdhundra	Det finns felande länkar i cykelbarhet längs sträckan. Ett arbete gjordes i samband med trafikplanen och ombyggnationen till 2+1 men de sista sträckorna behöver bindas samman. Kanske kan möjligheterna att åstadkomma detta förändrats? Det finns även ett behov av höjd standard på hållplatser , särskilt Gästre som har fått ny pendlarparkering.	Kombinationsresor med gångcykel och kollektivtrafik	Maurizio Freddo
5	Enköping		Väg 263	Enköping - Bålsta	Det finns ett behov av att knyta samman de två kommunerna och utveckla de hållbara transporterna på sträckan. Det pågår ett gemensamt projekt kring cykelturism och det är även många som bor i Ekolsund och Krägga. En GC-bro kopplar samman de två orterna med varandra och ger Ekolsundsborna tillgänglighet till kollektivtrafiken till Bålsta och vidare mot Stockholm. Cykelvägnätet skulle behöva utvecklas både för boende och turism och busshållplatserna längs 263 få en höjd standard.	Kombinationsresor med gångcykel och kollektivtrafik	Maurizio Freddo
6	Enköping		Väg 530/539	Skolsta - Grillby	Behov finns av en gång och cykelväg mellan orterna. Det är en kort sträcka vilket skapar goda förutsättningar för cykling. Både Grillby och Skolsta växer och erbjuder olika utbud. I Skolsta finns mycket god kollektivtrafik mot Uppsala, Västerås och Bålsta och i Grillby finns matvarubutik. I området finns en rad målpunkter för fritidsaktiviteter som fler skulle kunna ta sig till med cykel om orterna kopplades samman med ny gång och cykelväg.	Gång och cykel	Maurizio Freddo
7	Enköping			Enköping - Grillby	Det finns behov av bättre möjligheter att cykla mellan Enköping och Grillby. Önskade åtgärder är höjd standard på befintlig serviceväg samt en ny sträckning om cirka 150 meter förbi Ängsvallen 1:2.	Gång och cykel	Maurizio Freddo
8	Enköping			Vårdcentralen i Fjärdhundra	Kommunen får kontinuerligt in klagomål/önskemål från Fjärdhundraborna om att åtgärda den felande länken där det saknas 500 meter gång- och cykelväg mellan Fjärdhundrabadet och vårdcentralen.	Gång och cykel	Maurizio Freddo
9	Enköping		Väg 569	Örsundsbro - Alstabadet	Det finns sen länge ett identifierat behov om en GC-väg mellan Örsundsbro och Alstabadet. Kommunen anser fortsatt att det är viktigt att sträckan genomförs enligt plan med 40/60-principen. Det är en viktig målpunkt för Örsundsbroborna, särskilt barn och unga, men också kommunen i stort.	Gång och cykel	Maurizio Freddo
10	Enköping		Väg 519	Enköping - Lillkyrka	Längs med vägen finns ett antal byar och mindre samhällen. I de delar som ligger närmre Enköping finns ett antal invånare som arbetar i staden. Om en cykelväg fanns mellan orterna skulle fler ha möjligheterna att cykla, både till arbete, fritidsaktivitet och för turism. Del av sträckan kommer pekas ut som turistcykelstråk.	Gång och cykel	Maurizio Freddo
11	Enköping		Väg 515	Enköping - Hummelsta - Östanbro	Enköping ser ett behov av att fortsätta med den GC-satsning som har gjorts i stråket och att cykelvägen förlängs till Östanbro i Västerås kommun. Busshållplatserna längs sträckan skulle också behöva rustas upp.	Gång och cykel	Maurizio Freddo